

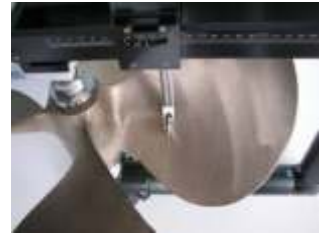
Von Oktober '24 bis März '25:



# Propeller Winter-Service

## ÜBERPRÜFUNG und KONTROLLE

Um optimale Leistung und Laufruhe zu gewährleisten sollten Schiffsschrauben regelmäßig nach Gebrauch kontrolliert und gegebenenfalls überholt werden. Auch wenn kein „offensichtlicher“ Schaden erkennbar ist, so können doch Geometrieabweichungen, kleine Deformationen oder Risse im Material vorliegen. Wenn diese nicht rechtzeitig erkannt und behoben werden, sind teure Folgeschäden oder Reparaturen oft die Folge. Vergessen sie dabei nicht auf ihre Ersatzpropeller. Eine defekte, alte Gummikupplung macht den besten Reservepropeller nutzlos. Im Zuge unseres Winter-Service ist die Überprüfung und Kontrolle ihrer Propeller natürlich kostenlos!



## REINIGUNG und KONSERVIERUNG

Auch eine fachgerechte Reinigung der Propelleroberflächen sollte ein fixer Bestandteil des jährlichen Service sein. Schädlicher Belag wie Kalk, Fett, Algen, Salz, usw., der das Propellermaterial angreift, wird entfernt, Anti-Fouling Anstriche oder Konservierungsbäder schützen und verringern zugleich die Bildung von schädlichem Bewuchs oder Rost an der Propelleroberfläche.



## REPARATUR, ÄNDERUNG & TUNING

Wir reparieren Bootspropeller aller Art: aus Bronze, Alu, Nibral oder rostfreiem Stahl. Mit Spezialwerkzeugen und Negativmodellen werden Steigung und Blattwinkel, sowie Flügelgröße wieder exakt wieder einjustiert, feingewuchtet und maßgerecht ausgearbeitet. Oberfläche nach Wunsch: Feinschliff, Politur, Lack oder Anti-fouling. Steigungsänderungen und/oder Anpassung des Durchmessers zur Drehzahnpassung, Antising-Kanten auf Wellenpropellern oder Feintuning von Edelstahlpropellern jederzeit möglich.



Vor der Reparatur



Nach der Reparatur

- Austausch von alten oder schadhafte Gummikupplungen
- Kontrolle von bestehenden oder Umstieg auf neue Wechselnabensysteme
- Fehlende oder gebrochene Auspuffringe erneuern
- Gummi-Wellenlager in Wellenböcken aus- und einpressen
- Fein-Tuning von neuen und gebrauchten Propellern
- Entfernung alter Anstriche und Herstellung eines neuen Oberflächenfinishs
- Beschädigungen und Ausbrüche am Sporn und Kavitationsplatte aufschweißen und ausarbeiten



## Gummikupplungen, Auspuffringe & Nabensysteme

Überprüfung & Austausch von defekten oder ermüdeten Gummikupplungen  
Kontrolle von bestehenden oder Umstieg auf neue Wechselnabensysteme  
Fehlende oder beschädigte Auspuffringe erneuern



## Wellen, Wellenlager & Stopfbuchsen

Defekte Gummiwellenlager in Wellenböcke oder Stopfbuchsen aus- und einpressen  
Neue Nirowellen mit Konus nach Wahl (metrisch, zöllig)  
Stopfbuchsen mit oder ohne Wasserzulauf für diverse Wellenstärken/Stevenrohre



## Antriebsgehäuse

Ausbrüche am Antriebsgehäuse, Sporn oder Kavitationsplatte schweißen und ausarbeiten.  
Dies ist meist kostengünstig ohne Getriebeausbau durch spezielle Kühlverfahren möglich.  
Und noch viele andere Schweiß-, Schleif- und Metallarbeiten an Bootsteilen....



## NEU-PROPELLER

Auch über die Wintermonate steht Ihnen unser Team für Berechnungen zur optimalen Propellerabstimmung und zur Beratung beim Kauf von Neu- oder Reservepropellern zu Ihrer Verfügung. Fragen Sie nach unseren speziellen Aktionen und Gebrauchtangeboten! Besonders Wellenpropeller sowie Drehflügel- und Faltpropeller können wir in diesem Zeitraum zu besonders günstigen Konditionen bei längeren Lieferzeiten anbieten.